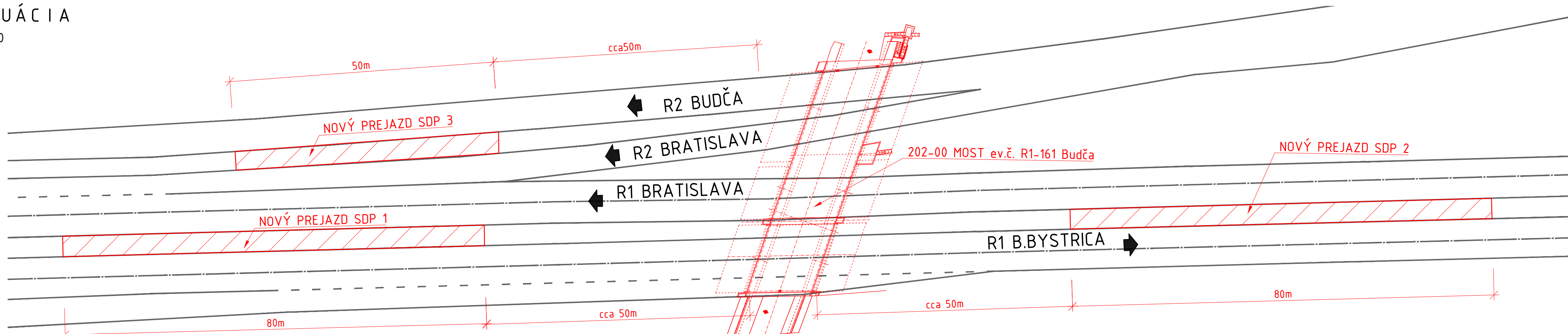


PREJAZD STREDNÝM DELIACIM PÁSOM

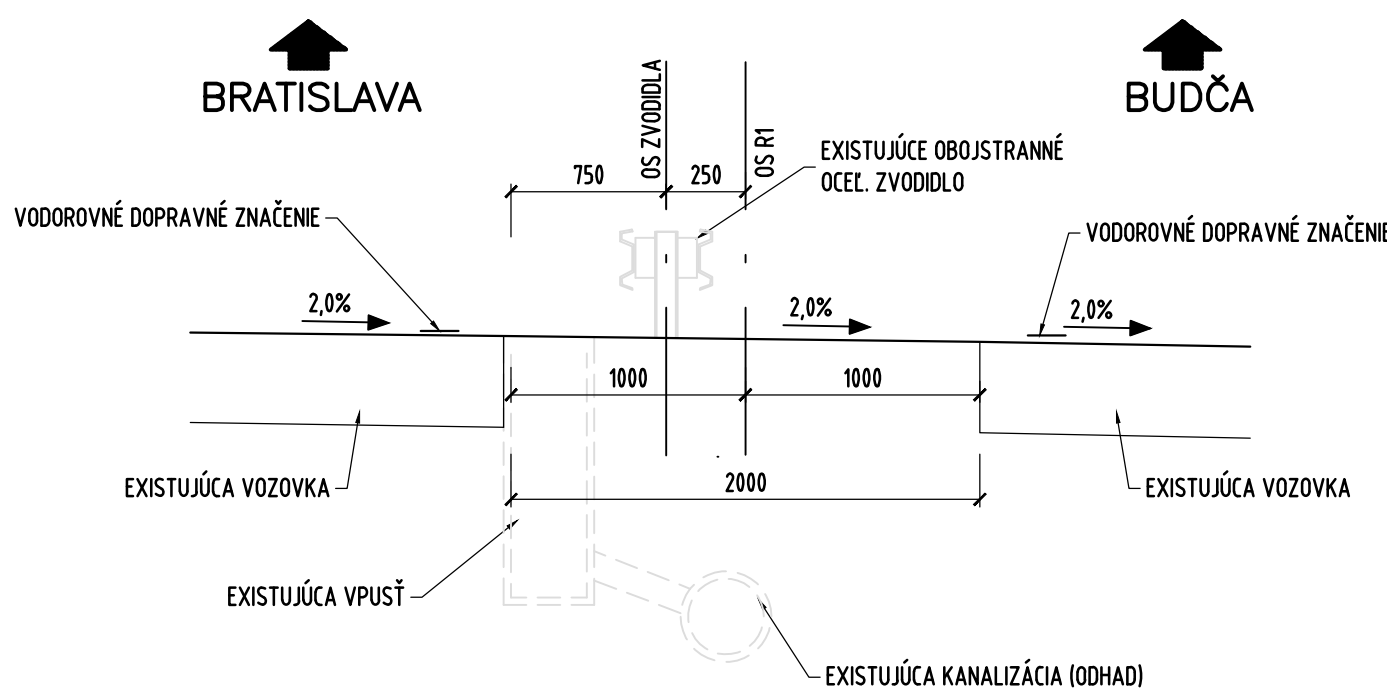
SITUÁCIA

1 : 5 0 0



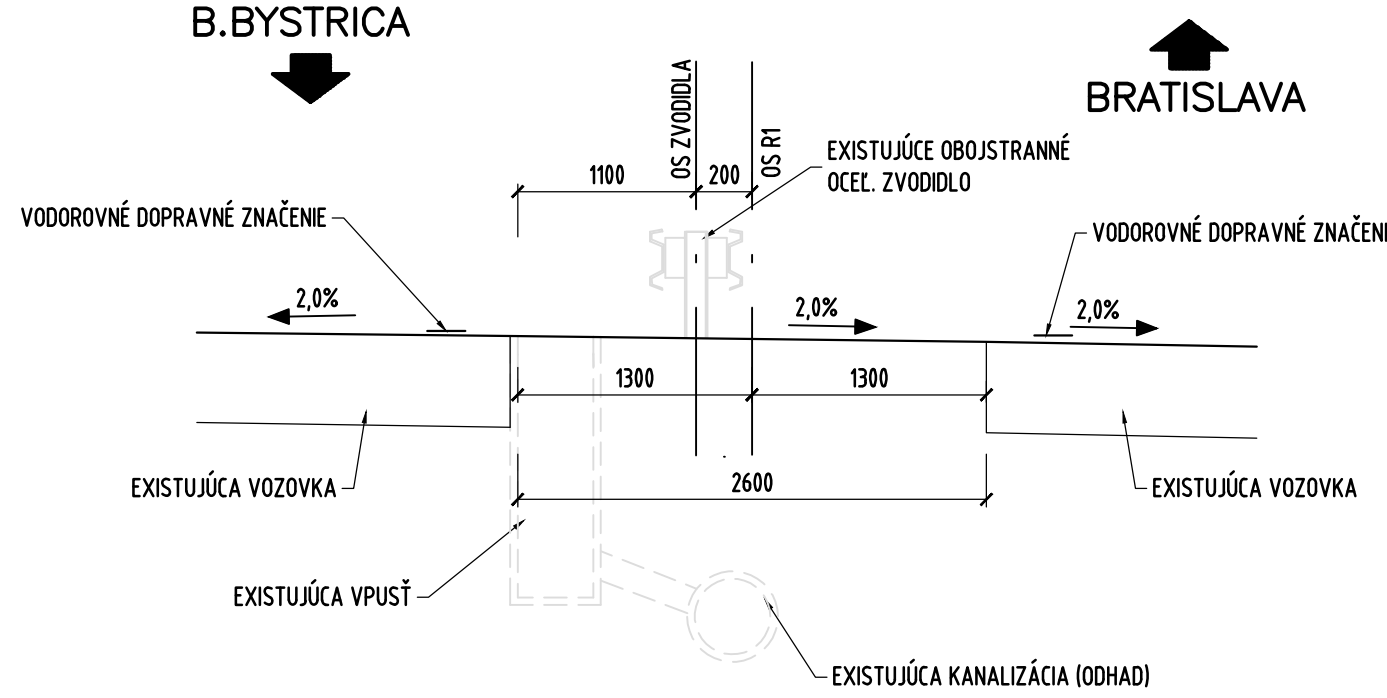
STREDNÝ DELIACI PÁS "SDP 3"

PRIEČNY REZ EXISTUJÚCI STAV 1:50

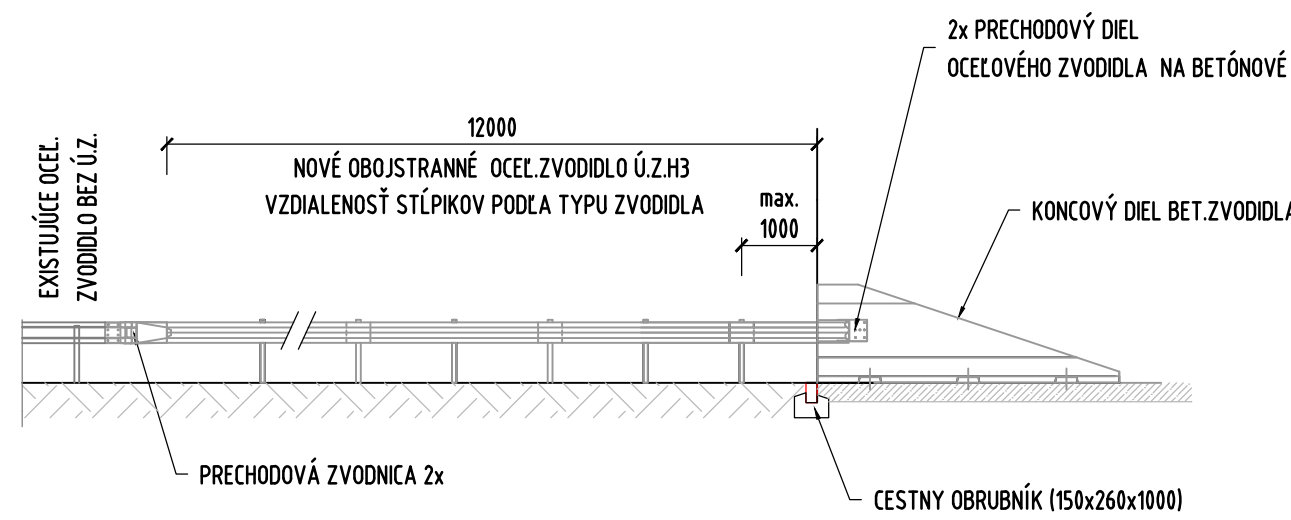


STREDNÝ DELIACI PÁS "SDP 1" a "SDP 2"

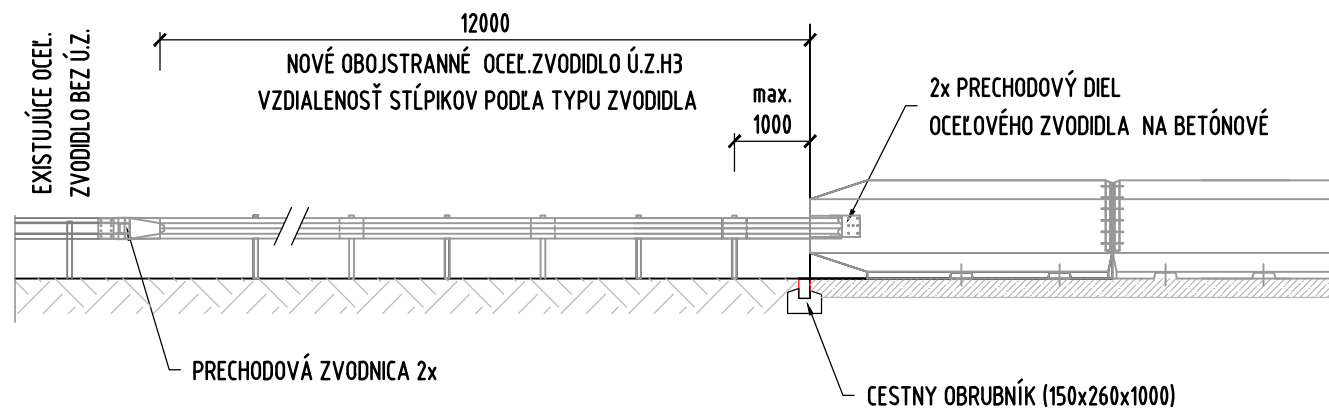
PRIEČNY REZ EXISTUJÚCI STAV 1:50



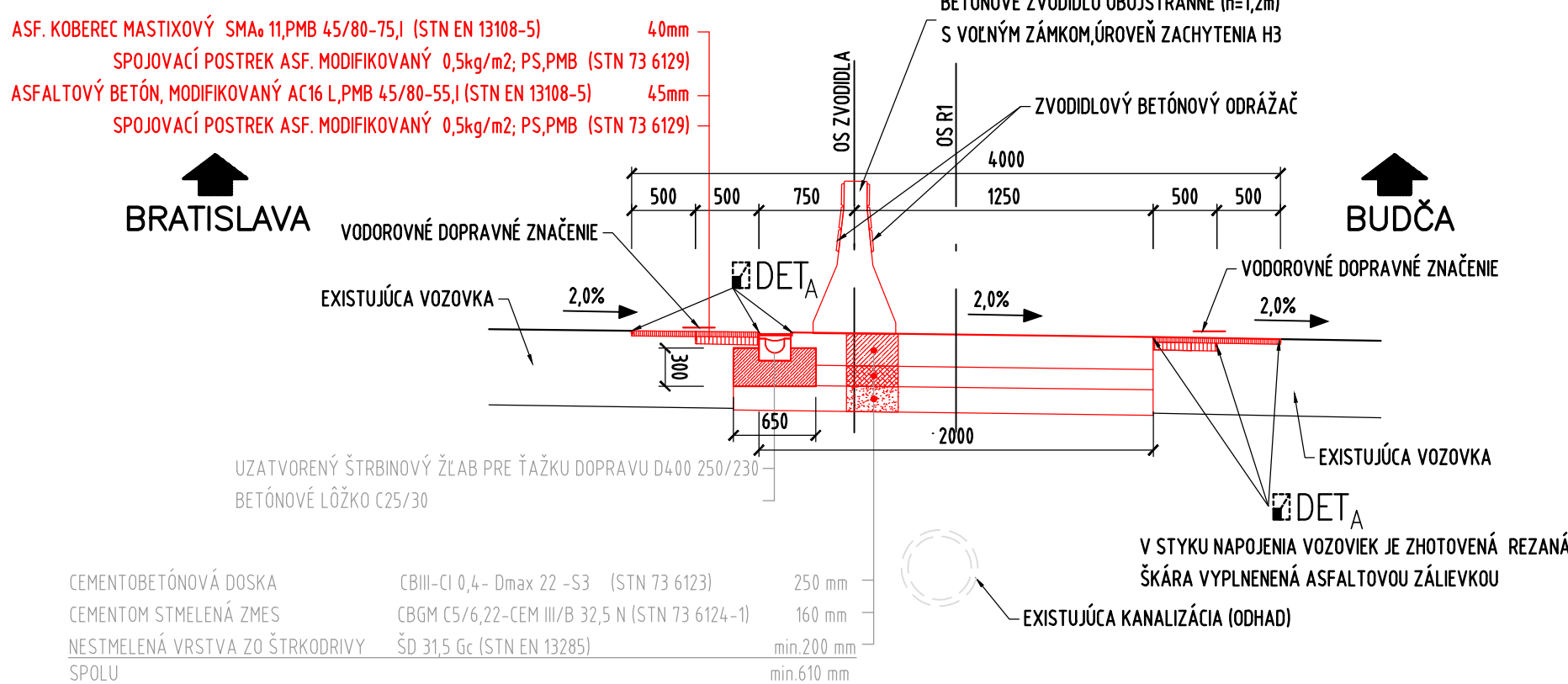
DETAIL NAPOJENIA POČAS OPRAVY



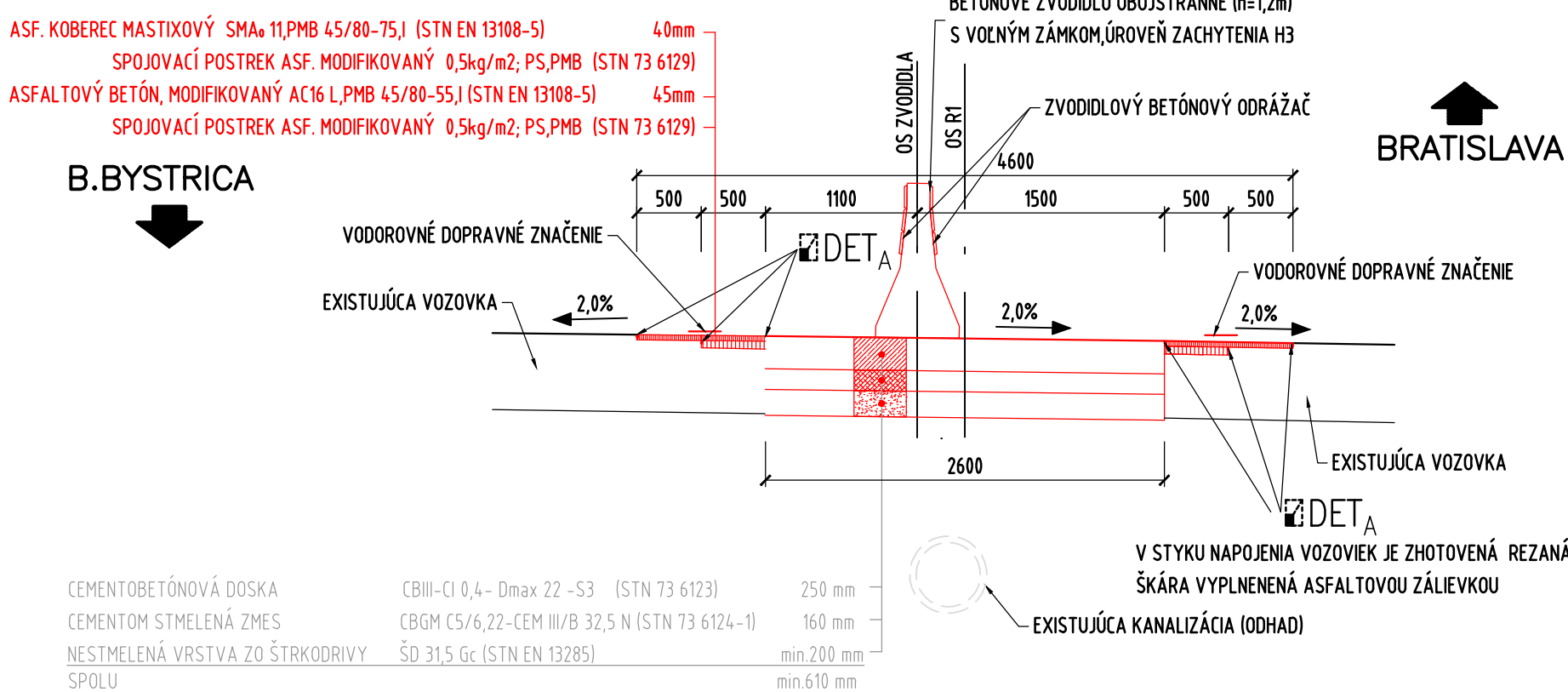
DETAIL PRECHODU EXISTUJÚCEHO OBOJSTRANNÉHO OCEĽOVÉHO ZVODIDLA BEZ Ú.Z. NA OBOJSTRANNÉ OCEĽOVÉ ZVODIDLO Ú.Z. H3 A NÁSLEDNE NA OBOJSTRANNÉ BETÓNOVÉ ZVODIDLO Ú.Z. H3



VZOROVÝ PRIEČNY REZ 1:50



VZOROVÝ PRIEČNY REZ 1:50



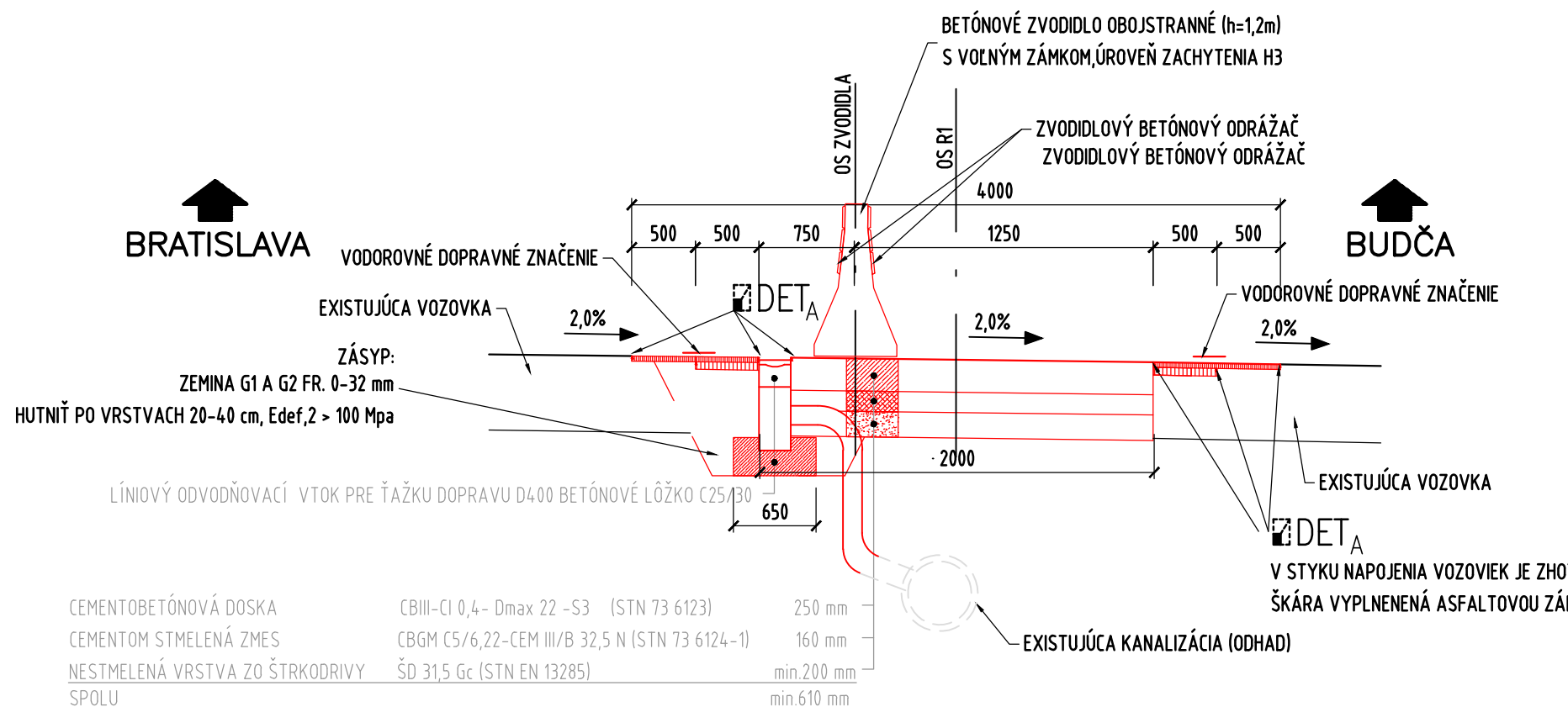
UPOZORNENIE:

PRIEČNE REZANÉ ŠKÁRY ŠÍRKY 8-10 mm, HĽBY 25 mm, NÁSLEDNE ŠÍRKA 2-3,5 mm, HĽBKY 4,0-5,0 mm (0,25 - 0,3 H).  
-PENETRAČNÝ ALEBO ADHÉZNÝ NÁTER PODLA TYPU ZÁLIEVKY A PREDPISU VÝROBCU  
-ZÁLIEVKA ZA HORÚCA ZODPOVEDÁ HR. BIT FUG 82  
-MIKROPORÉZNA GUMA KRUHOVÉHO PRIEREZU  $\phi = 1,25 \times 5$  (šírka komôrky) = 10-12 mm  
-KLZNÉ TRŇE SÚ ULOŽENÉ V STREDE HRUBKY DOSKY V JEDNEJ ROVINE, KOLMO NA ŠKÁRU

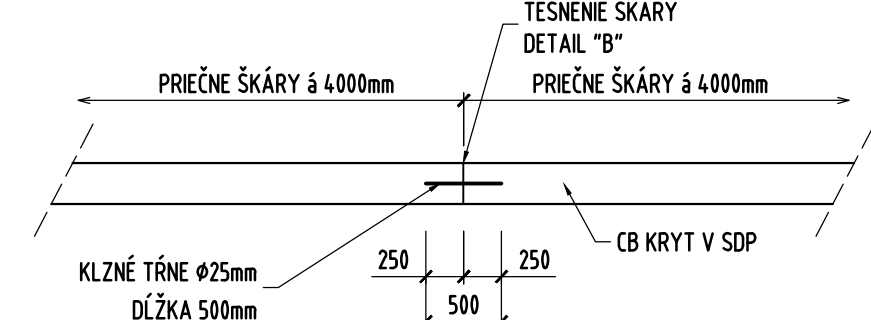
POZNÁMKY:

- Táto dokumentácia nenahrádza dokumentáciu skutočného vyhotovenia.
- Navrh. materiály sú referenčné, v prípade zmeny je nutné zachovať rovnocenné tech. parametre a kvalitu.
- Pri realizácii postupovať v súlade s príslušnými stn, tp a tkp.
- Pred začatím prác rozmery skontrolovať na stavbe.
- Všetky zmeny a nejasnosti konzultovať s autorským dozom, zmeny realizovať iba s jeho písomným súhlasom.
- Pred začatím prác kontrolovať súvisiace výkresy.
- Je potrebné dodržiavať všetky montážne postupy a princípy udávané výrobcami mat.
- Objekt bude vytýčený z bodov vytýčovacej siete.
- Objekt sa nachádza vo vnútri trvalého záberu.
- Existujúci stav bol skreslený na základe geodetického zamerania a mostného listu.
- Spodná stavba má len pravdepodobný tvar konštrukcie, ktorý je nutné počas výstavby preveriť.
- Búracie práce budú prebiehať vo viacerých etapách podľa harmonogramu prác a postupu výstavby.
- Počas búracích prác je nutné zabezpečiť, aby nedochádzalo k znečisteniu vodného toku.
- Preložky a dočasné podopretia nie sú súčasťou projektu stavby mosta.
- Pred začatím búracích prác je nutné overiť is na moste a v okolí mosta.
- V prípade zistenia odlišnosti skutočného stavu s predpokladaným stavom v projekte je nutné privolať autorský dozor stavby.

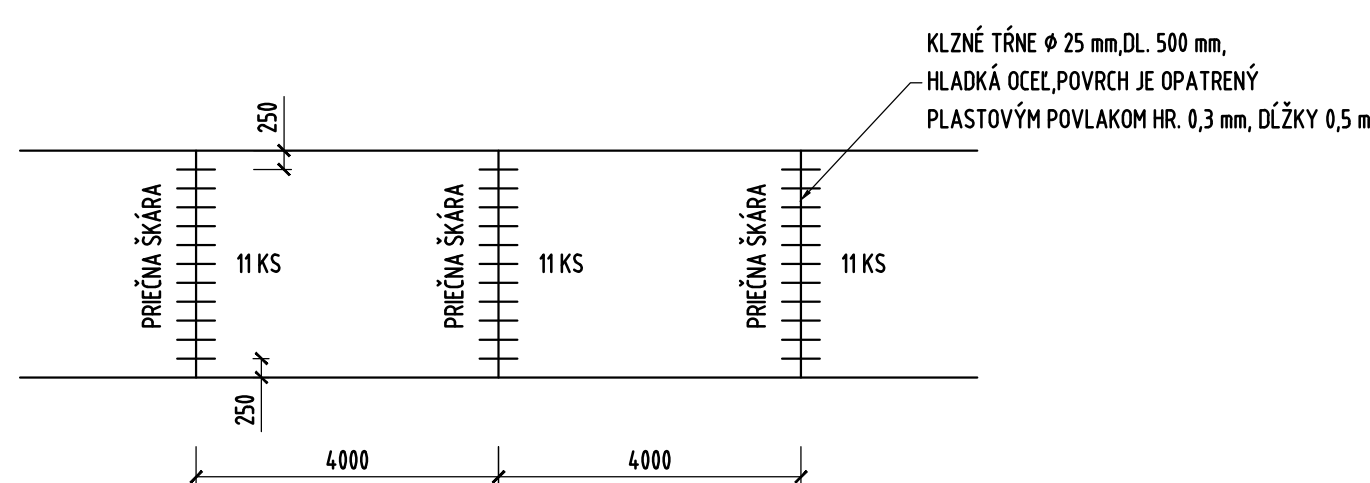
PRIEČNY REZ V MIESTE VPUSTE 1:50



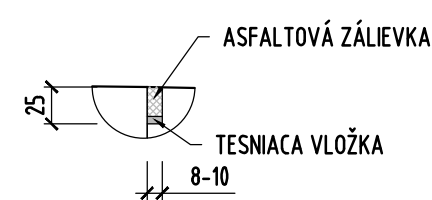
ŠKÁRA V KRYTE VOZOVKY 1:50  
POZDĽŽNY REZ SDP



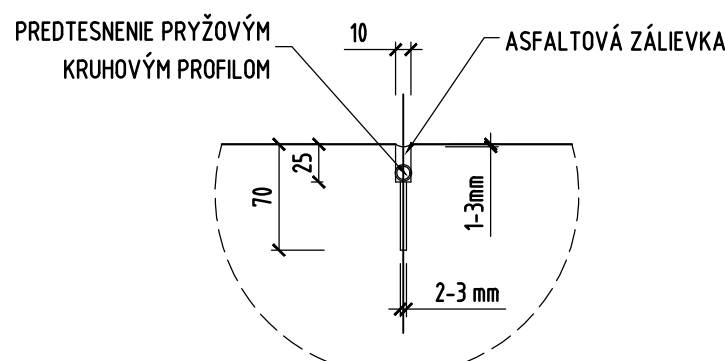
UMIESTNENIE KLZNÝCH TRŇOV V SDP 1:100



DETAIL "A" 1:5



DETAIL "B" 1:5



Súradnicový systém: JTSK  
Výškový systém: B.p.v.

Okres: Zvolen  
Kraj: Banskobystrický

AKCIA:	Oprava mostov ev. č. R1-153 Hronská Breznica, R1-161 Budča, R1-168.1 vetva v križovatke Kováčová	Číslo objektu:	R1-161
--------	--	----------------	--------

OBJEDNÁVATEĽ:	NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava	Razítko:	
		Dátum:	Podpis:

PROJEKTANT:	ING. ANTOL	zak. číslo	210310
	ING. VÝBOCH	dátum	06/2022
	ING. MIŠKOVČÍK	stupeň	OP/DRS
	ING. ANTOL	mierka	1:500; 1:50; 1:5
objekt:	R1-161 Budča Most cez potok Turová v Budči	č. prílohy:	paré
príloha:	PREJAZD STREDNÝM DELIACIM PÁSOM		D.16